

MODELLI XF, XG E XG+ DI NUOVA GENERAZIONE

Start the Future



A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF

XF XG XG+

I NUOVI STANDARD

Quando si tratta di trasporti di lunga distanza e internazionali, la New Generation XF definisce nuovi standard. Con un'aerodinamica insuperabile ed un'ineguagliabile efficienza nel consumo del carburante con le più basse emissioni di CO₂. Il livello di sicurezza aumenta grazie a funzioni da leader nel settore la come la Direct Vision. E contribuisce a ridurre significativamente i costi operativi, grazie agli intervalli di manutenzione una sola volta all'anno.

UN SEGMENTO UNICO

La nuova generazione DAF XG crea un nuovo segmento di mercato al top: è il primo camion in assoluto a sfruttare le nuove normative UE su masse e dimensioni. La cabina allungata offre uno spazio senza pari e un comfort superiore, ideale per viaggi di lunga durata. E ha il miglior risparmio di carburante sul mercato, grazie a un design aerodinamico ottimale e una trasmissione estremamente efficiente.

LA NUOVA AMMIRAGLIA

La New Generation XG+ è la nuova ammiraglia DAF. L'apice assoluto del comfort e del lusso nel settore dei trasporti. Spaziosità di livello superiore, grazie ad un'altezza interna insuperabile. E viene fornito con le migliori opzioni in termini di extra comfort, stile e multimedialità. Definisce nuovi standard di sicurezza per i conducenti e gli altri utenti della strada, grazie ai quali supera ogni veicolo presente nel mercato.



10 **Design**

12 **EFFICIENZA**

20 **SICUREZZA**

26 **COMFORT DI GUIDA**

36 **Afferma il tuo stile personale**

38 **Esterni personalizzabili**

40 **Servizi DAF**

42 **Specifiche**

XF

Il nuovo standard





XG

Senza rivali



DAF

XG+

START THE FUTURE DAF

XG+

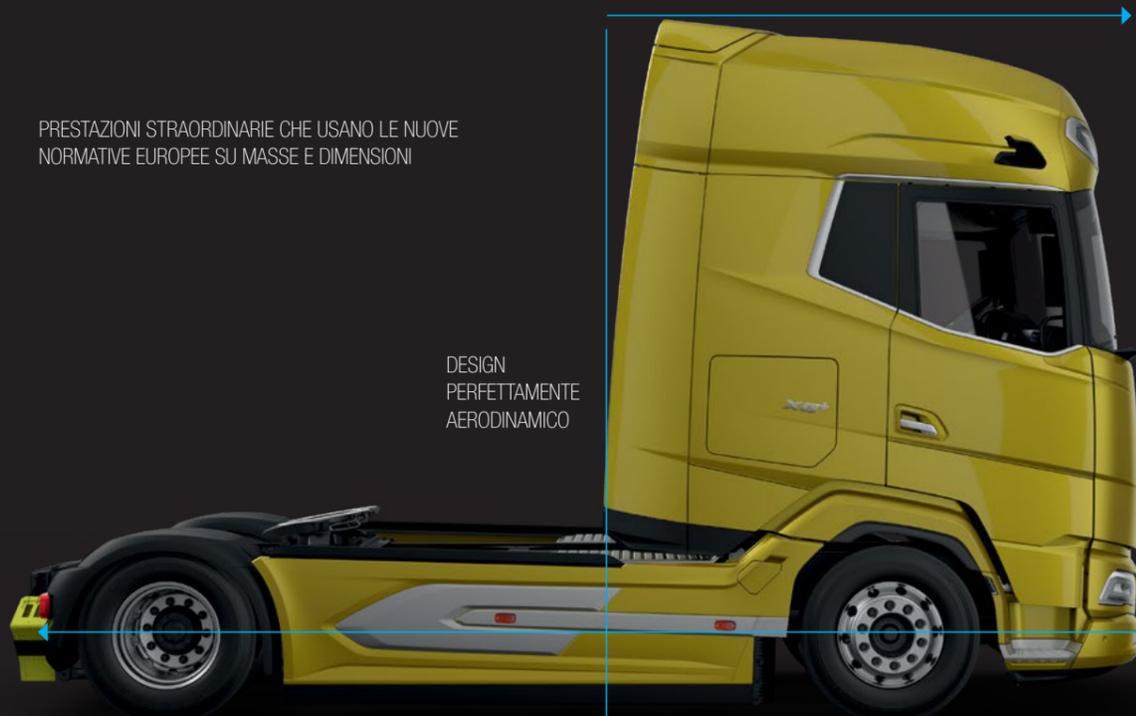
Il nuovo modello
di punta



Abitacolo senza pari

PRESTAZIONI STRAORDINARIE CHE USANO LE NUOVE
NORMATIVE EUROPEE SU MASSE E DIMENSIONI

DESIGN
PERFETTAMENTE
AERODINAMICO



Dando spazio alle dimensioni, può nascere qualcosa di unico

I veicoli DAF di nuova generazione sono i primi in assoluto a usare le nuove normative europee su masse e dimensioni. La nuova cabina allungata assicura un'aerodinamica eccezionale e riduce le emissioni di CO₂. Inoltre, grazie al suo straordinario campo visivo, molto più ampio, la nuova cabina garantisce un livello di sicurezza che non teme confronti. Non finisce qui: la lunghezza aggiuntiva ci ha consentito di realizzare un abitacolo incredibilmente spazioso in cui lavorare, rilassarsi e dormire.

Grazie alla nuova libertà di progettazione, abbiamo potuto immaginare una cabina efficiente, senza compromessi in termini di aerodinamica, stile e design. L'elegante calandra, l'illuminazione LED di alta qualità e l'aspetto robusto si uniscono per creare un design esterno rifinito e visionario.

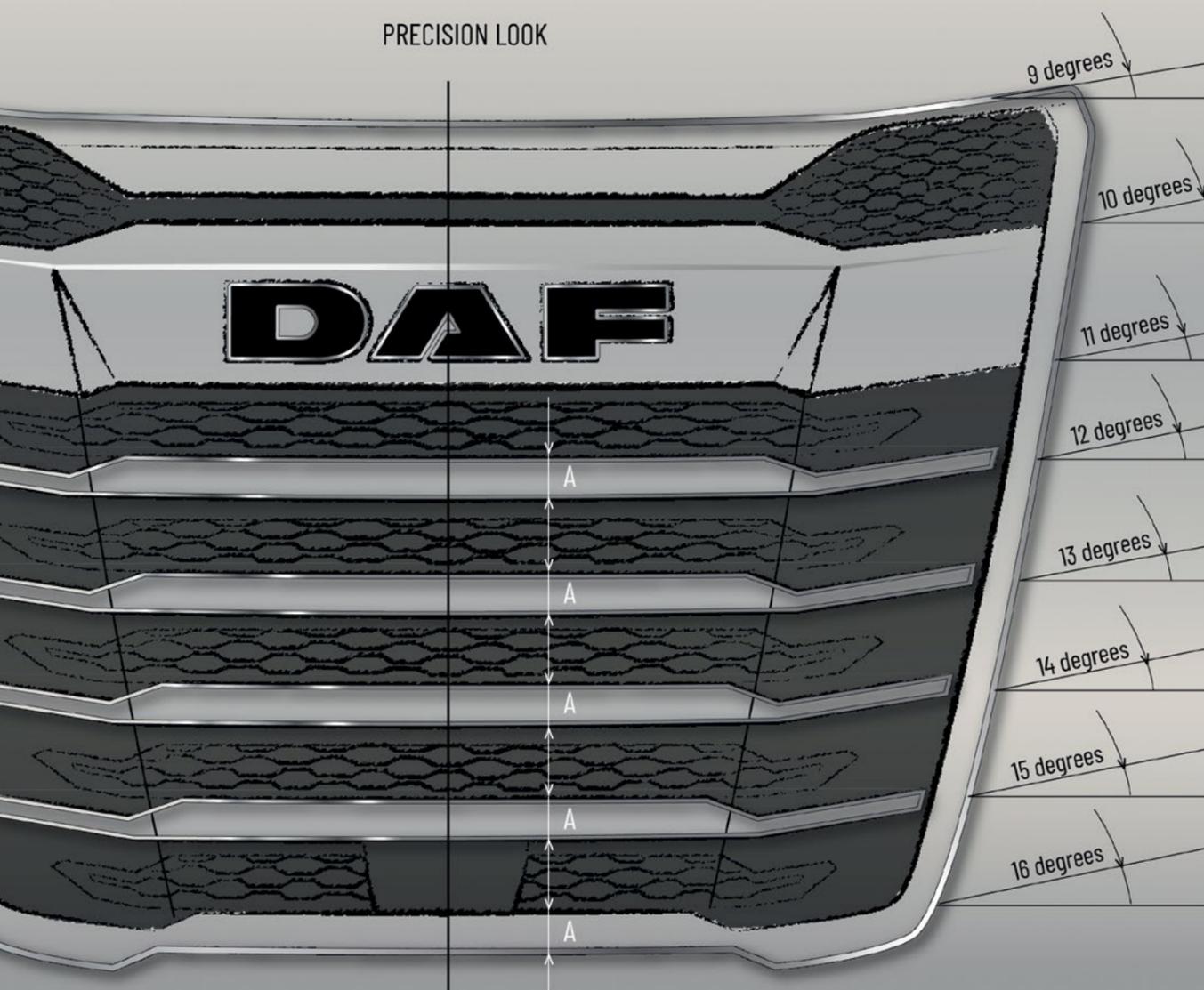


“Abbiamo progettato
una linea di veicoli
pronta per il
mondo di domani.”

“I veicoli DAF di nuova
generazione sono
il risultato del più grande
progetto di design
mai intrapreso dalla
nostra azienda.
Volevamo realizzare i veicoli
più attraenti d'Europa.
Ci siamo riusciti.”

BART VAN LOTRINGEN
SENIOR DIRECTOR STYLING AND DESIGN
DAF TRUCKS N.V.

PRECISION LOOK





L'efficienza del futuro

Efficienza senza confronto

Abbiamo messo a punto una cabina completamente nuova che coniuga stile e aerodinamicità. L'abbiamo progettata da zero, sfruttando al massimo le nuove normative su masse e dimensioni. Abbiamo ottimizzato motore, trasmissione e assali posteriori fin nei minimi dettagli al fine di assicurare un'efficienza mai vista prima. Abbiamo migliorato la gestione dell'aria e il sistema di raffreddamento, riducendo al contempo il peso del veicolo. Assieme, queste migliorie si traducono in un guadagno esemplare in termini di efficienza nei consumi pari al 10%*.



0.4%
CONTROLLI INTELLIGENTI

0.3%
PESO

0.4%
TRASMISSIONE E FRENI

2.6%
MOTORE E IMPIANTO
DI POST-TRATTAMENTO

0.2%
RAFFREDDAMENTO
E PRESE D'ARIA

4.7%
CABINA ALLUNGATA

1.4%
VIDEOCAMERE AL
POSTO DEGLI SPECCHI
RETROVISORI

* Il valore dipende dalle condizioni del traffico, dal carico e dal tipo di veicolo.

Aerodinamica eccezionale

Le prestazioni aerodinamiche sono la base dei veicoli DAF di nuova generazione. Dopo una lunga serie di simulazioni e prove su strada, abbiamo messo a punto un design ottimale dotato di un'ampia gamma di nuove caratteristiche aerodinamiche. La resistenza aerodinamica è stata ridotta grazie alla capacità di reindirizzare l'aria attorno, attraverso e sotto il veicolo. Queste caratteristiche si traducono in un miglioramento del 19% in termini di prestazioni aerodinamiche, migliorando l'efficienza nei consumi e quindi i profitti degli utenti.

SPECCHI RETROVISORI FRONTALI E LATERALI INNOVATIVI O VIDEOCAMERE OPZIONALI

Per ottenere il massimo delle prestazioni aerodinamiche, è possibile optare per un impianto di monitoraggio con videocamere. In alternativa, sono disponibili specchi pensati per minimizzare la resistenza aerodinamica e migliorare la sicurezza incrementando al contempo la visione diretta.

NUOVO DESIGN CABINA CUNEIFORME

La cabina è più stretta davanti e più larga dietro. Questa fondamentale caratteristica del design contribuisce al raggiungimento di prestazioni aerodinamiche eccellenti.

AERODINAMICA

Spoiler e fenders laterali con sagoma arrotondata per una perfetta continuità con il semirimorchio. In questo modo è possibile migliorare l'aerodinamica, aumentare l'efficienza nei consumi e ridurre le emissioni.

COPRI VANO RUOTA CHIUSI

I copri vano ruota chiusi, e il design arrotondato e unico, riducono drasticamente le turbolenze e aumentano sensibilmente l'efficienza aerodinamica.

PARABREZZA AD AMPIA CURVATURA

Ecco una soluzione inedita nel settore: un parabrezza ad ampia curvatura. Questa forma consente una visibilità ottimale a cui si unisce un'aerodinamica impeccabile.

PARTE FRONTALE DELLA CABINA ALLUNGATA

Le nuove normative su masse e dimensioni consentono la creazione di una cabina dal design allungato che si traduce in un'efficienza aerodinamica d'eccellenza a cui si unisce un abitacolo spaziosissimo e comodissimo.

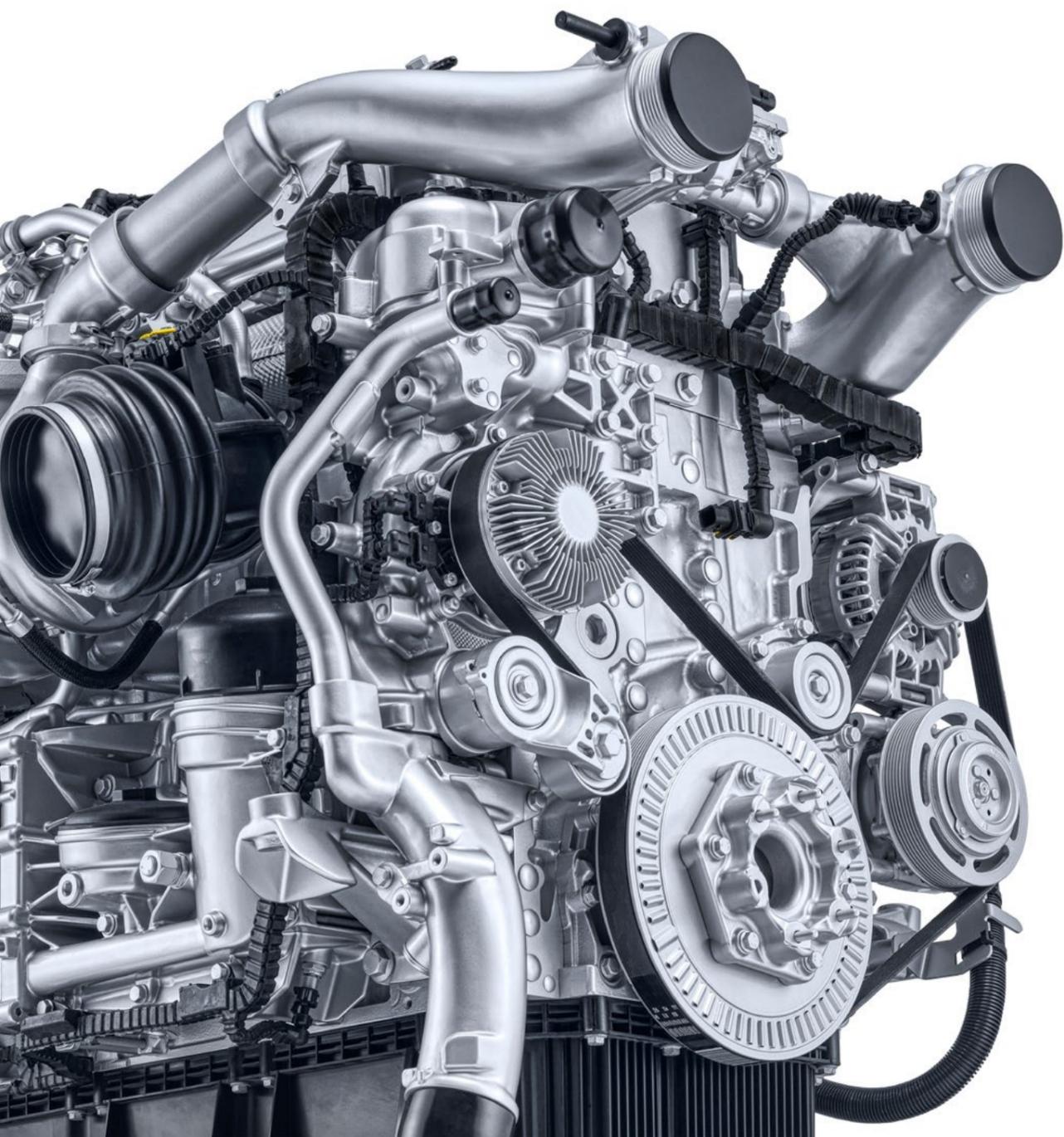
PIASTRA AERO BOTTOM PLATE

La piastra Aero Bottom Plate assicura una circolazione ottimale dell'aria sotto il veicolo. In questo modo è possibile minimizzare le turbolenze e massimizzare l'efficienza aerodinamica.



Prestazioni della trasmissione di livello superiore

I motori PACCAR sono caratterizzati da un ampio numero di innovazioni che si traducono in un'efficienza che non teme rivali. La maggior parte dei motori PACCAR MX-11 e MX-13 a coppia variabile garantiscono un aumento della coppia pari a un intervallo compreso tra 50 e 100 Nm nella marcia più alta. Il motore da 390 kW/530 CV garantisce 2.550 Nm in regime di marcia e 2.700 Nm nella marcia più alta, e il nuovo turbocompressore consente una riduzione dei regimi di rotazione (downspeeding) ancora maggiore, con una coppia massima disponibile a partire da appena 900 giri per minuto. Un modello migliorato di MX Engine Brake garantisce fino al 20% di potenza frenante in più, anche nei regimi di giri più bassi.



Gestione dell'aria

I modelli DAF di nuova generazione vantano un sistema di prese d'aria completamente nuovo, appositamente progettato. Si basa su una presa d'aria frontale che conduce l'aria direttamente al motore attraverso il tragitto più breve possibile, con solo un minimo aumento di temperatura e diminuzione di pressione. Assieme al nuovo ampio raffreddatore, questo sistema garantisce la massima efficienza.

Impianto di post-trattamento del motore

L'impianto di post-trattamento del motore (EAS) è stato ampiamente migliorato grazie a un nuovo design e a una nuova disposizione. Il sistema di scarico sopra al telaio di nuova progettazione consente di minimizzare la perdita di calore tra motore e EAS, per un'efficienza ancora maggiore.

Circuito di raffreddamento impeccabile

I veicoli DAF XF, XG e XG+ di nuova generazione godono del migliore sistema di raffreddamento passivo esistente. Alla calandra e all'incapsulamento montato nella cabina sono state aggiunte delle guide per il flusso di livello superiore, per un'aerodinamica straordinaria sotto il cofano. In questo modo è possibile minimizzare l'attivazione della ventola, usando in modo ottimale ogni chilogrammo d'aria che entra nella calandra.

Queste innovazioni apportate al motore si traducono in prestazioni di guida e frenata da leader del settore: guidare questi veicoli è un sogno.

Trasmissioni di nuova generazione

I veicoli DAF di nuova generazione sono dotati di cambio automatizzato TraXon di serie per una trasmissione efficiente ed eco-responsabile che garantisce un comfort di guida straordinario. Assieme al motore MX-13, a una modalità con eco-prestazioni migliorate e a un livello di coppia superiore, guidare questo veicolo è un sogno, soprattutto in caso di lavori pesanti.

Controllo intelligente del carburante

Sono state aggiunte nuove funzionalità per il controllo intelligente del carburante, tra cui un Predictive Cruise Control (Regolatore di velocità predittivo) di terza generazione, oltre a nuove funzionalità EcoRoll che consentono una velocità massima di 93 km/h al termine di una discesa. La funzione ottimizzata EcoRoll evita frenate superflue, risparmiando perdite di energia. Inoltre, Preview Downhill Speed Control (Controllo velocità in discesa), assieme al nuovo MX Engine Brake, elimina la necessità di un freno di rallentamento integrato, riducendo il peso complessivo del veicolo e migliorando l'efficienza.

Assali posteriori migliorati

Gli assali posteriori sono stati migliorati in ogni dettaglio per migliorarne l'efficienza. Livelli più bassi di olio e dei nuovi cuscinetti del pignone contribuiscono a ridurre le perdite dovute alla frizione. I freni, inoltre, sono più leggeri e robusti. Le pinze dei freni di nuova generazione sono più leggere di 3,5 kg e il sistema Active Calliper Release per il rilascio delle pinze garantisce ulteriore riduzione delle perdite dovute alla frizione.

Pronti per il futuro

I veicoli DAF di nuova generazione rappresentano una novità in termini di efficienza dal punto di vista energetico, in quanto già pronti per il futuro per propulsioni ad energie alternative tra cui motori elettrici, ibridi plug-in, celle a combustibile e motori a combustione di idrogeno. Gli attuali motori diesel sono puliti ed efficienti e pronti per le ultime generazioni di biocarburanti (inclusi HVO).



La sicurezza del futuro

Sicurezza di livello superiore

I veicoli XF, XG e XG+ di nuova generazione offrono livelli di sicurezza straordinaria a conducenti, secondi conducenti e passeggeri, e anche agli altri utenti della strada. Finestrini laterali più grandi, con linee inferiori più basse, e possibilità di finestrino nella portiera del passeggero: tutti questi aspetti contribuiscono a fare di questi veicoli un nuovo standard in termini di visione diretta. E con una struttura della cabina robusta, un'ergonomia di prima classe e funzionalità intelligenti per la sicurezza alla guida, i nostri veicoli di nuova generazione rendono DAF il leader del settore in termini di sicurezza.

Il massimo della visione diretta

Una delle caratteristiche chiave dei veicoli XF, XG e XG+ di nuova generazione è una visione diretta ottimale. Il design intelligente del pannello divisorio anteriore ha consentito di ampliare le dimensioni del parabrezza frontale del 33%, e quelle dei finestrini laterali del 15% ciascuno: un nuovo standard di settore in termini di visione diretta. Gli specchi retrovisori laterali, completamente nuovi, consentono di ottenere un equilibrio impeccabile tra visione, aerodinamica, stile e rumore. Gli alloggiamenti degli specchietti retrovisori, snelli e intelligenti, aumentano il livello di visione diretta minimizzando i punti ciechi. In più, l'innovativo finestrino lato marciapiede situato nella portiera Vision, in combinazione con il sedile del secondo conducente ripiegabile, fornisce al conducente una vista senza ostacoli a lato del veicolo.

La portiera Vision lato passeggero sfoggia due nuove funzionalità. Innanzitutto, il finestrino lato passeggero può essere abbassato completamente, scendendo in mezzo ai due pannelli del finestrino lato marciapiede. In secondo luogo, i pannelli del finestrino lato marciapiede sono accessibili dall'interno della cabina per una maggiore facilità di pulizia.



Interfaccia uomo-macchina intelligente

Se si parla di interfaccia uomo-macchina, la filosofia di DAF è "mani sul volante, occhi sulla strada". Per questo motivo, le funzioni di guida primarie dei veicoli DAF di nuova generazione sono accessibili dal volante o dalle aste del piantone. Dalle funzioni di guida dirette al menu del display digitale, fino al cambio TraXon e alle funzionalità audio e telefono, tutto è posizionato in maniera logica e a portata di dita per il conducente. Le funzioni di guida secondarie vengono controllate con interruttori fisici posizionati su un cruscotto ergonomico: gli interruttori fisici, infatti, sono più sicuri rispetto ai menu touch-screen.



Una cabina robusta che non lascia nulla al caso

Con i suoi veicoli di nuova generazione, DAF introduce gli ultimi ritrovati tecnologici in fatto di robustezza della cabina, con una struttura resistente che protegge l'abitacolo da possibili impatti provenienti da tutti i lati. DAF ha infatti dotato il pannello divisorio di crash box che assorbono l'energia degli urti sul parafrangente e zone di collisione completamente integrate nel retro della cabina, che proteggono dallo spostamento dei carichi. In più, un movimento programmato del volante riduce l'impatto sul conducente, e il cruscotto è dotato di zone di assorbimento degli impatti pensate per proteggere le ginocchia del conducente.



LUCI INTERAMENTE A LED



PREDICTIVE CRUISE CONTROL (REGOLATORE DI VELOCITÀ PREDITTIVO)



SISTEMA DI VISIONE DIGITALE DAF



DAF CORNER VIEW



ADAPTIVE CRUISE CONTROL (CONTROLLO VELOCITÀ DI CROCIERA ADATTATIVO)



AVVERTENZA ANTICOLLISIONE ANTERIORE



ADVANCED EMERGENCY BRAKING SYSTEM (IMPIANTO FRENANTE D'EMERGENZA AVANZATO)



LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM (SISTEMA DI AVVERTIMENTO ABBANDONO CORSIA)



SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE PNEUMATICI



PROGRAMMED CAB DISPLACEMENT (PROCADIS)



FRENO INDIPENDENTE DEL RIMORCHIO A BASSA VELOCITÀ

I veicoli DAF XF, XG e XG+ di nuova generazione sono dotati del nostro sistema brevettato ProCaDis (Programmed Cab Displacement). Introdotto per la prima volta nei nostri veicoli Euro 6, ProCaDis consente uno slittamento del 40 cm della cabina sul telaio in caso di incidente, evitando il rischio di distacco della cabina dal telaio. Di conseguenza, ProCaDis preserva la struttura della cabina e massimizza le possibilità di sopravvivenza delle persone presenti nel veicolo.

Specchi retrovisori digitali per una migliore visione indiretta

Grazie al Sistema di visione digitale DAF (DDVS) è possibile sostituire gli specchi retrovisori principale e grandangolare con videocamere retrattili posizionate in alto sulla cabina e quindi dotate di visibilità ottimale in tutte le condizioni meteorologiche. I monitor sono posizionati in modo ergonomico a sinistra e a destra nell'abitacolo. Il sistema DDVS è dotato di funzionalità come panning automatico, vista extra-grandangolare e sbrinatorio, consentendo manovre agevoli e sicure.

DAF Corner View

Selezionando il sistema opzionale DAF Corner View, gli specchi per la visione anteriore e del marciapiede saranno sostituiti. Il sistema Corner View fornisce un campo visivo molto più ampio, che supera di gran lunga gli standard richiesti dalla normativa

e consente immagini migliori degli specchi tradizionali. Con un display posizionato in modo logico sul montante frontale del secondo conducente, il sistema DAF Corner View elimina i punti ciechi sulla parte anteriore del veicolo e dal lato del secondo conducente, contribuendo a una maggiore sicurezza in strada.

Funzioni intelligenti per la sicurezza attiva

I veicoli DAF di nuova generazione sono inoltre dotati di un'ampia gamma di funzioni pensate per massimizzare la sicurezza attiva. Le funzioni includono i sistemi Brake Assist, Lane Departure Warning System (Sistema di avvertimento abbandono corsia), Emergency Brake Lights (luci di arresto di emergenza) e City Turn Assist. Un nuovo sistema Advanced Emergency Braking System (Impianto frenante d'emergenza avanzato) reagisce prontamente di possibili collisioni con oggetti stazionari e in movimento quando si viaggia a una velocità massima di 80 km/h. Abbiamo inoltre aggiunto funzioni come il freno di stazionamento elettronico DAF per un controllo intelligente del freno di stazionamento e un freno indipendente del rimorchio a bassa velocità per l'accoppiamento e il disaccoppiamento del rimorchio in assoluta sicurezza. È inoltre disponibile il sistema Park Brake Assist che fornisce ulteriore forza al freno di stazionamento per aiutare i conducenti in molte situazioni diverse.



Comfort di guida del futuro



Un comfort di guida eccezionale

Dalla trasmissione alle sospensioni, dall'abitacolo ai sedili e alle cuccette: abbiamo colto ogni occasione possibile per fornire ai conducenti un comfort di guida mai visto prima. Il risultato è la guida più piacevole disponibile sul mercato, a cui si unisce il miglior ambiente possibile per guidare, rilassarsi e dormire.

Maneggevolezza straordinaria

Grazie alla coppia aggiuntiva nella marcia più alta, i motori PACCAR MX-11 e MX-13 sono estremamente efficienti e garantiscono una maneggevolezza straordinaria. Come se non bastasse, il nuovo cambio TraXon rende le manovre molto più agevoli.

Più comodo che mai

La lunghezza superiore della cabina sfrutta il nuovo design anteriore del telaio, che garantisce una maggiore rigidità alla torsione e una riduzione del peso pari a 38 kg, due elementi che contribuiscono a un comfort di guida che non teme confronti. Inoltre, la nuova sospensione della cabina include uno smorzatore riprogettato che aiuta a ridurre le vibrazioni nella trasmissione, nei sedili e nello sterzo, contribuendo a un ulteriore aumento del comfort.

Anche la sospensione dell'assale posteriore è stata ottimizzata. Una nuova geometria e una nuova posizione della ralla si traducono in un passo più ampio che garantisce ai modelli XG e XG+ di nuova generazione un trasporto e una gestione del carico ottimali, anche con fondo stradale in cattive condizioni.

Silenzioso, anzi, silenziosissimo

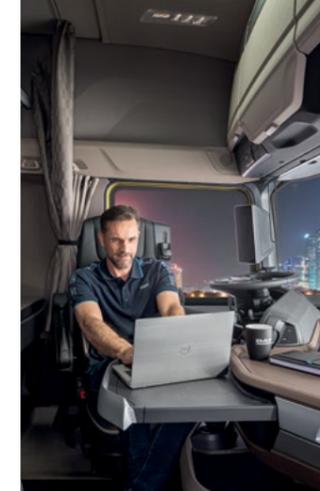
I veicoli DAF di nuova generazione segnano un nuovo standard anche per i bassi livelli di rumore, che consentono al conducente di mantenere più a lungo l'attenzione. Se poi aggiungiamo un nuovo impianto sterzante che riduce lo sforzo richiesto al conducente, ecco che otteniamo niente meno che la migliore esperienza di guida e gestione disponibile sul mercato.



“Già durante la prima prova su strada abbiamo sentito che stavamo creando qualcosa di straordinario.”

“Sappiamo cosa vogliono i conducenti in fatto di maneggevolezza, comfort e progettazione dell'abitacolo. Quindi abbiamo concepito la linea di veicoli DAF di nuova generazione in modo da superare le loro aspettative. Questi veicoli offrono la miglior esperienza di guida su strada possibile.”

RON BORSBOOM
DIRETTORE ESECUTIVO
SVILUPPO DEI PRODOTTI
DAF TRUCKS N.V.



Regolabile, per un comfort supremo

L'accesso alla cabina è semplicissimo persino nei modelli più alti, dato che richiede appena tre scalini. E una volta dentro iniziano le meraviglie! Le nuove normative su masse e dimensioni hanno consentito la creazione di una cabina straordinariamente spaziosa, con ampio spazio per stare in piedi, in tutti i modelli. Una volta sistemati, i conducenti hanno a disposizione la maggiore possibilità di regolazione di sedile e volante esistente sul mercato. Il solo volante ha una gamma di regolazione vastissima, dall'angolazione orizzontale a quella tipica di un'autovettura standard. In questo modo, ogni conducente può trovare la propria posizione ideale per un comfort supremo alla guida.

Sedili di lusso opzionali

Per una maggiore comodità, il sedile orientabile opzionale per i modelli XG e XG+ può ruotare fino a un massimo di 110° per consentire al conducente di lavorare o rilassarsi in assoluto comfort dopo una lunga giornata alla guida. E il sedile del secondo conducente pieghevole non fornisce solamente totale visibilità attraverso la portiera Vision, ma può piegarsi completamente e fungere da tavolino.

Il display aggiuntivo e opzionale da 10" è posizionato a destra del volante e offre mirroring del telefono, un impianto di infotainment, navigazione e molto altro. L'impianto DAF Infotainment System è disponibile in tre varianti: Standard, Lusso ed Esclusivo, con diversi livelli di radio digitale, servizi di streaming, navigazione, accesso alle videocamere, DAF Connect e app di terze parti. La possibilità di configurare il DAF Infotainment System in base alle proprie preferenze contribuisce a creare l'ambiente di guida ideale su misura.

Display digitali completamente nuovi

Abbiamo introdotto display digitali completamente nuovi che contribuiscono al livello elevatissimo di qualità della nostra interfaccia uomo-macchina. Il display centrale da 12" ha un aspetto esclusivo e fornisce una quantità impressionante di informazioni cruciali. Il display è dotato di due temi selezionabili, quattro livelli di dettaglio e di impostazioni personalizzabili, il tutto gestibile dal volante. Abbiamo migliorato il suono di avvertenze e notifiche, per arricchire l'esperienza di guida e ridurre il disturbo.

Comando della climatizzazione riprogettato

Un abitacolo accogliente per la guida e per il sonno è fondamentale per un comfort di guida ottimale. Abbiamo dotato il sistema di climatizzazione di nuove prese d'aria che indirizzano una temperatura ottimale a conducente e secondo conducente. Per garantire la massima efficienza energetica a sostegno di riscaldamento e raffreddamento, l'impianto di comando climatizzazione è stato ridisegnato. Il modello DAF XG+ di nuova generazione offre inoltre un sistema opzionale di climatizzazione da parcheggio, che permette al conducente la massima comodità anche quando il veicolo è fermo.



IL DISPLAY CENTRALE PUÒ ESSERE PERSONALIZZATO IN BASE ALLE ESIGENZE DEL CONDUCENTE

Cuccetta comodissima

Dopo una giornata produttiva alla guida, per un conducente è fondamentale una notte di riposo, quindi abbiamo fatto di tutto per mettere a punto una cuccetta comodissima. Il modello DAF XF di nuova generazione ha un letto estremamente comodo, ma i modelli XG e XG+ superano ogni attesa. Con una larghezza di ben 80 cm, il letto fissa un nuovo standard in fatto di comodità e qualità del riposo. In più, i modelli XG e XG+ offrono un poggiatesta regolabile opzionale e un letto Relax opzionale regolabile elettricamente. In questo modo, il conducente può scegliere la posizione ideale per un riposo perfetto. È possibile inoltre aggiungere un letto superiore o un letto bagagliaio opzionale. Sogni d'oro!

Pannello parete posteriore migliorato

Le funzioni più utili possono essere controllate direttamente dal pannello posteriore: illuminazione da parete, climatizzazione, finestrini, controllo della botola, pulsante di emergenza e modalità videosorveglianza. Il pannello include inoltre una porta USB opzionale per caricare un tablet o un telefono. Tutto quel che serve per rendere la cabina una vera e propria casa viaggiante.

Ampio spazio portaoggetti

Grazie alle loro cabine spaziose, i modelli DAF di nuova generazione garantiscono ampio spazio portaoggetti nelle consolle superiori, in cima al cruscotto, nelle tasche della portiera e nella zona notte, soprattutto sotto la cuccetta inferiore. È presente un piccolo e praticissimo scompartimento con un connettore USB standard e una presa da 12V ideale per caricare un telefono o un laptop. L'ampio portaoggetti sottostante fornisce ampio spazio per fogli, documenti e altri oggetti, senza dimenticare un doppio portabicchiere e tre slot per carte di credito. È inoltre presente un ampio tavolo retrattile adatto per mangiare o lavorare. Il cassetto frigorifero è dotato di un portabottiglie integrato per tenere fresche le bevande. La cabina ha ampio spazio per un

microonde e una TV, oltre a spazio opzionale per riporre e caricare un telefono, e garantisce al conducente un ottimo ambiente dove lavorare e rilassarsi.

Spettacolare illuminazione abitacolo a LED

Esattamente come per le luci esterne, anche l'illuminazione dell'abitacolo utilizza la tecnologia a LED, offrendo un'ampia gamma di opzioni che rendono la guida, il relax e il riposo ancora più confortevoli. I modelli XG e XG+ di nuova generazione, inoltre, offrono un'illuminazione ambientale opzionale che sfrutta al massimo lo spazio della cabina. Il conducente può così regolare colore e luminosità delle oltre 15 luci e strisce a LED per ottenere le condizioni di illuminazione ideali.

Alta qualità di materiali e finiture

L'abitacolo dei veicoli DAF di nuova generazione ha tutto l'aspetto di quello di un'auto di lusso. Abbiamo usato materiali e finiture di alta qualità per ogni dettaglio, dai sedili al bordo del cruscotto, fino alle pareti e allo scomparto superiore. In particolare, i bordi sono arricchiti dall'uso di materiali morbidi al tatto di ultima generazione.

I VEICOLI DAF DI NUOVA GENERAZIONE OFFRONO UNA QUANTITÀ SMODATA DI VANI PORTAOGGETTI



ALTA QUALITÀ DI MATERIALI E FINITURE IN TUTTA LA CABINA

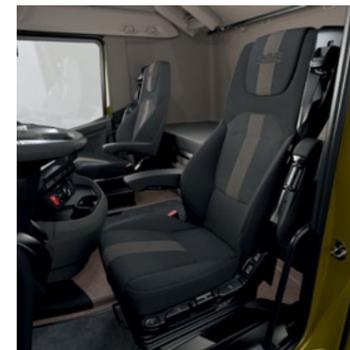
Start the Future



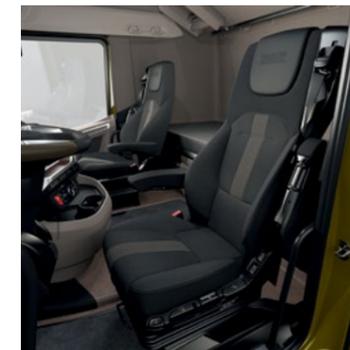
Afferma il tuo stile personale

Le opzioni di personalizzazione dei veicoli DAF di nuova generazione ti consentono di regalare il tuo tocco personale allo stile dell'abitacolo. Scegli tra due attraenti schemi di colore: toni scuri e caldi o un'opzione più chiara, esclusiva e di lusso. Tre sono le opzioni disponibili per i pannelli: Natura, un look ligneo sofisticato e di classe; Argenta, con una elegante finitura argentata; o la più scura Hexagon, con motivi ricercati. Qualunque sia la tua scelta, puoi stare certo che l'abitacolo avrà un aspetto ultra-moderno e di alta classe, perfettamente in linea con il resto del veicolo. Un'alleanza perfettamente armonica di estetica e funzionalità.

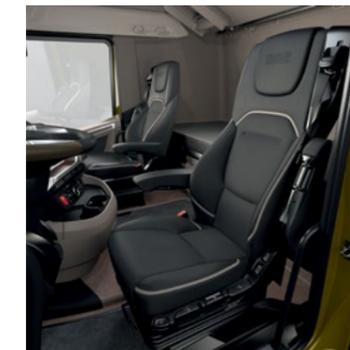
Sedili



FABRIC



ALCANTARA



LEATHER

Opzioni per interni

	XF	XG	XG ⁺
HEXAGON	■	■	
ARGENTA	●	●	■
NATURA	●	●	●

■ Standard ● Optional



ARGENTA



HEXAGON



NATURA

Esterni personalizzabili

Le opzioni di personalizzazione, tuttavia, non si fermano all'abitacolo: è possibile anche modificare gli esterni in base al proprio gusto e alle proprie esigenze. Pareti laterali, fari a LED, specchi retrovisori e videocamere: tutto può essere pensato su misura per aggiungere sicurezza, efficienza e stile.

Personalizzazione della parete laterale

	XF	XG	XG ⁺
COLORE DELLA CABINA			
FINESTRINO LATERALE			
MASCHERA NERA			
MASCHERA NERA ED EFFETTO CROMATO			

Fari



ILLUMINAZIONE A LED

ILLUMINAZIONE A LED CON LUCI DI SVOLTA

ILLUMINAZIONE A LED CON LUCI DI SVOLTA E FARI ANTINEBBIA

Specchi / Videocamera



SPECCHI

SPECCHI E CORNER VIEW

VIDEOCAMERE E CORNER VIEW

Portiera Vision



XF SENZA PORTIERA VISION

XF CON PORTIERA VISION



DAF Transport Efficiency

I veicoli DAF di nuova generazione rappresentano un punto di svolta in fatto di efficienza, sicurezza e comfort di guida, ma per fortuna alcune cose non cambiano mai. DAF offre sempre una soluzione di trasporto completa tramite una serie di servizi professionali che consentono di scegliere il veicolo giusto, di ottenere il finanziamento e di mantenere la propria flotta in perfetta efficienza.

DAF MultiSupport

Questo servizio flessibile di riparazione e manutenzione offre la massima garanzia a un prezzo fisso per chilometro. Il cliente può stabilire il livello di assistenza che meglio si adatta alle sue esigenze attuali ed estenderlo per includere rimorchi e sovrastrutture. Il concessionario DAF si occupa di pianificare e gestire gli interventi di manutenzione per conto del cliente, che può così concentrarsi sulle proprie attività principali con la certezza che il suo parco veicoli sarà sempre in condizioni perfette.

PACCAR Financial

Da 60 anni, PACCAR Financial, la finanziaria interna di DAF, offre servizi di finanziamento personalizzati per il settore dei trasporti. La sua insuperabile conoscenza delle esigenze quotidiane degli operatori del settore rende PACCAR Financial il partner ideale. Le soluzioni personalizzate includono finanziamenti delle flotte ma anche combinazioni complete che comprendono sovrastrutture e rimorchi, con opzioni per riparazione, manutenzione e assicurazione.

PACCAR Parts

Oltre ai ricambi originali DAF e ai componenti dei motori PACCAR, PACCAR Parts fornisce oltre 70.000 ricambi universali TRP per veicoli e rimorchi di ogni marca, comprese le forniture per officine. Grazie a centri di distribuzione nei Paesi Bassi, nel Regno Unito, in Russia, Ungheria e Spagna, PACCAR Parts effettua consegne in tutta Europa entro 24 ore. Inoltre, con un'affidabilità delle consegne pari al 99,98%, PACCAR Parts è al vertice del settore. I membri del programma di fedeltà Max possono anche usufruire di sconti e offerte speciali.

DAF ITS

Incidenti e guasti, anche per i veicoli migliori, sono un aspetto inevitabile del mestiere di trasportatore. Per questo è bello sapere che DAF International Truck Service (ITS) è sempre a portata di telefono. Ovunque ci si trovi in Europa, per ottenere assistenza basta una chiamata. Ventiquattro ore al giorno, 365 giorni all'anno: è sempre possibile ottenere assistenza da meccanici locali che faranno tutto il possibile per rimettere rapidamente in sesto il veicolo.

Rete di concessionari DAF

Grazie alla sua vasta rete di concessionari specializzati nella vendita e nell'assistenza, DAF garantisce che vicino ai clienti sia sempre disponibile un suo rappresentante in grado di fornire un'assistenza professionale per tutta la vita dei veicoli. I meccanici DAF altamente qualificati conoscono i veicoli nei minimi particolari e offrono un servizio di riparazione e manutenzione rapido ed efficiente, utilizzando ricambi originali PACCAR, DAF e TRP. Tutto ciò assicura la massima disponibilità e un alto valore residuale del veicolo.

DAF Driver Academy

Il conducente svolge un ruolo essenziale nella catena che consente di ottenere il massimo livello di efficienza nei trasporti. I corsi di formazione di DAF lo aiutano a ridurre i consumi di carburante, a gestire le situazioni del traffico e ad aumentare la sicurezza. I conducenti che partecipano ai nostri corsi sono in grado di guidare risparmiando fino al 10% di carburante salvaguardando meglio il veicolo nel breve termine.

DAF Connect

Nel nostro intento di migliorare l'efficienza dei trasporti, abbiamo sviluppato il nuovo sistema di gestione delle flotte DAF Connect, che permette di analizzare in tempo reale le prestazioni di veicoli e conducenti. Le informazioni relative a posizione del veicolo, consumo di carburante, chilometraggio, utilizzo della flotta e tempi di inattività vengono visualizzate in modo chiaro su un cruscotto online intuitivo e personalizzabile. Il sistema genera inoltre report completi sul consumo di carburante con dati attuali e storici che permettono di confrontare veicoli e conducenti. La funzione Live Fleet View fornisce informazioni precise sulla posizione dei veicoli per ottimizzare la pianificazione della flotta tenendo conto delle distanze, dei percorsi e del tempo di guida. È inoltre possibile impostare avvisi personalizzati che segnalano eventuali deviazioni di parametri, quali velocità, percorso, posizione e consumo di carburante, in modo da intervenire immediatamente. L'ottimizzazione della disponibilità dei veicoli, la riduzione dei costi di esercizio e l'aumento dell'efficienza logistica fanno di DAF Connect lo strumento ideale per massimizzare la redditività per chilometro.

Specifiche

XF

XF 370 MX-11 (270 kW / 367 CV)
XF 410 MX-11 (300 kW / 408 CV)
XF 450 MX-11 (330 kW / 449 CV)
XF 430 MX-13 (315 kW / 428 CV)
XF 480 MX-13 (355 kW / 483 CV)
XF 530 MX-13 (390 kW / 530 CV)



XG

XG 450 MX-11 (333 kW / 449 CV)
XG 430 MX-13 (315 kW / 428 CV)
XG 480 MX-13 (355 kW / 483 CV)
XG 530 MX-13 (390 kW / 530 CV)



XG+

XG+ 450 MX-11 (333 kW / 449 CV)
XG+ 430 MX-13 (315 kW / 428 CV)
XG+ 480 MX-13 (355 kW / 483 CV)
XG+ 530 MX-13 (390 kW / 530 CV)



Cabinati

FA
4x2



XF XG XG+

▼ ▼ ▼

FAR
6x2



▼ ▼ ▼

FAS
6x2



▼ ▼ ▼

FAN
6x2



▼ ▼ ▼

Trattori

FT
4x2



XF XG XG+

▼ ▼ ▼

FTP
6x2



○ ○ ○

FTR
6x2



○ ○ ○

FTS
6x2



○ ○ ○

FTG
6x2



■ ■ ■

FTN
6x2



○ ○ ○

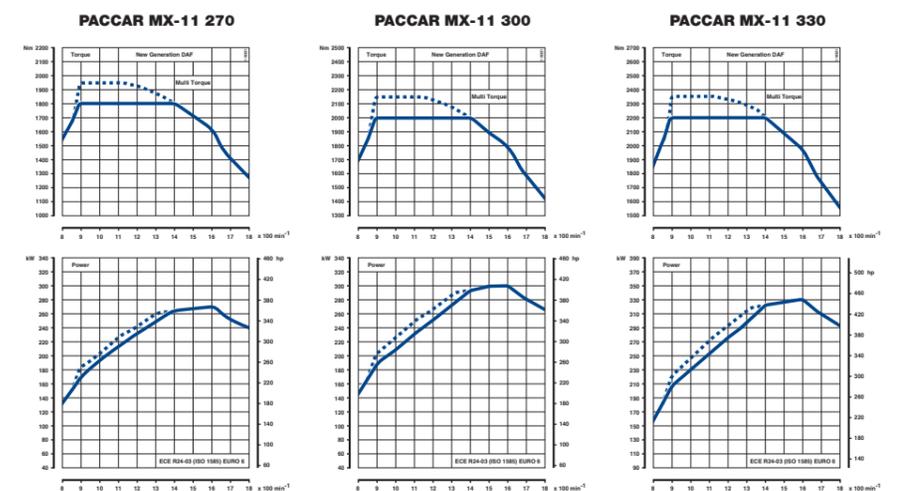
○ Assale motore ○ Disponibile ▼ Disponibile anche nella versione con pianale ribassato ■ Disponibile solamente nella versione con primo assale non sterzante e solamente per Regno Unito e Repubblica d'Irlanda

PRESTAZIONI	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Potenza a velocità nominale ECE R24-03/ISO 1585	270 kW / 367 CV a 1600 giri/min	300 kW / 408 CV a 1600 giri/min	330 kW / 449 CV a 1600 giri/min
Coppia ECE R24-03/ISO 1585	1950 Nm a 900-1125 giri/min ¹⁾	2150 Nm a 900-1125 giri/min ¹⁾	2350 Nm a 900-1125 giri/min ¹⁾
	1800 Nm a 900-1400 giri/min	2000 Nm a 900-1400 giri/min	2200 Nm a 900-1400 giri/min
Regime minimo	550 giri/min	550 giri/min	550 giri/min

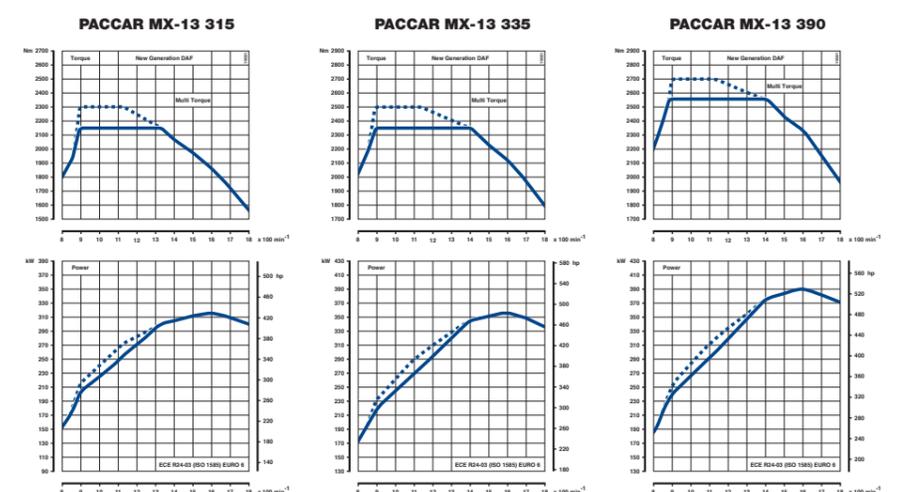
PRESTAZIONI	MX-13 315	MX-13 355	MX-13 390
Potenza a velocità nominale ECE R24-03/ISO 1585	315 kW / 428 CV a 1.600 giri/min	355 kW / 483 CV a 1600 giri/min	390 kW / 530 CV a 1675 giri/min
Coppia ECE R24-03/ISO 1585	2300 Nm a 900-1125 giri/min ¹⁾	2500 Nm a 900-1125 giri/min ¹⁾	2700 Nm a 900-1125 giri/min ¹⁾
	2150 Nm a 900-1400 giri/min	2350 Nm a 900-1400 giri/min	2550 Nm a 900-1400 giri/min
Regime minimo	550 giri/min	550 giri/min	550 giri/min

¹⁾ nella marcia più alta per i cambi a presa diretta e nelle due marce più alte per i cambi Overdrive

PACCAR MX-11



PACCAR MX-13



DAF

480

Scopri di
più!



APP DAF EXPLORER



ESPERIENZA VIRTUALE DAF



VIRTUALEXPRIENCE.DAF.COM

STARTTHEFUTURE.COM

DAF Veicoli Industriali SpA
Via del Bosco Rinnovato, 8
20090 Assago Milanofiori
Nord (MI)
Tel.: +39 (0)2 48429.1
www.daftrucks.it



Questa pubblicazione non dà luogo ad alcun diritto. DAF Trucks N.V. si riserva il diritto di modificare le specifiche del prodotto senza obbligo di preavviso. Prodotti e servizi sono conformi alle direttive europee vigenti al momento della vendita, ma possono variare in base al paese di residenza. Per informazioni aggiornate, contattare il proprio concessionario autorizzato DAF.

IT-0621